

SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ PRO VERTIKÁLNÍ PŘEPRAVU OSOB

Název stavby:

Technické muzeum Pardubického kraje, Kpt. Poplera 272, Choceňské
Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto

Datum:

14.06.2023

1. ZÁKLADNÍ POPIS VÝTAHU (obecná ustanovení)

- osobní elektrický lanový výtah bez strojovny s typovým certifikátem
- pohon výtahu zajištěn třífázovým bezpřevodovým synchronním motorem s plynulou regulací frekvenčním měničem s minimálním počtem startů 180 / hodina
- nosné prostředky nosná ocelová lana kabiny a vyvažovacího závaží v odpovídající kvalitě a ve shodě s příslušnými bezpečnostními normami
- pohonná jednotka umístěná v horní části výtahové šachty na straně vyvažovacího závaží, uchycená na vodítku
- kabina výtahu zkonstruována z oceli odolné proti mechanickému namáhání a opatřena certifikovanými zachycovači
- svislý pohyb po vodítkách je umožněn vodičmi vybavenými samomazným zařízením
- výtah musí být vybaven stand-by režimem a veškeré osvětlení (kabina / šachta) musí být provedeno LED
- výtah má zařízení umožňující obousměrnou hlasovou komunikaci se stálou vyprošťovací službou pomocí GSM brány
- výtah musí být vybaven zařízením umožňující vzdálenou servisní diagnostiku
- navrhované řešení odpovídá Vaší specifikaci a následujícím zákonům, nařízením vlády a normám:

ČSN EN 81-20 ed. 2:2021 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Část 20: Výtahy pro dopravu osob a nákladů.

ČSN EN 81-28 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 28 : Dálková nouzová signalizace u výtahu určených pro dopravu osob a nákladů.

ČSN EN 81-58 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 58, Přezkoušení a zkoušky požární odolnosti šachetních dveří

ČSN EN 81-73: 2021 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 73, Zvláštní úprava osobních a nákladních výtahů s možností dopravy osob. Část 73, Chování výtahů v případě požáru.

ČSN EN 12015 elektromagnetická kompatibilita - vyzařování.

ČSN EN 12016 elektromagnetická kompatibilita - odolnost.

ČSN 27 4210 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách.

NV 122/2016 Sb. o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent (odpovídá Směrnici 2014/33/EU).

NV 176/2008 Sb. v platném znění o technických požadavcích na strojní zařízení (odpovídá Směrnici EP a Rady 2006/42/ES).

NV 616/2006 Sb. v platném znění, o technických požadavcích na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility (odpovídá Směrnici 2004/108/ES).

2. ZÁKLADNÍ POPIS ŠACHTY (obecná ustanovení)

- výtahová šachta v souladu s projektovou dokumentací
- v šachtě nesmí být žádné zařízení ani elektrické vedení, které přímo nesouvisí s provozem výtahu
- tolerance svislosti stěn šachty ± 25 mm na boční stěny a ± 10 mm na čelní a zadní stěnu
- prostředí v šachtě normální, dle ČSN 33 2000-5-51, tabulka 51A, požadovaná teplota + 5° až + 40°
- ve stropě šachty umístěny montážní háky s danou certifikovanou únosností a min. vnitřním průměrem 50 mm (není dodávkou dodavatele výtahu)

3. TECHNICKÁ SPECIFIKACE

ZÁKLADNÍ NABÍDKA:			
Typ výtahu:	Osobní výtah V1 úsporný trakční výtah s bezpřevodovou pohonnou jednotkou umístěnou v prostoru šachty, ekonomický, splňující současné platné normy a zákony	Osobní výtah V2 úsporný trakční výtah s bezpřevodovou pohonnou jednotkou umístěnou v prostoru šachty, ekonomický, splňující současné platné normy a zákony	AUTOVÝTAH V3 úsporný trakční výtah s bezpřevodovou pohonnou jednotkou umístěnou v prostoru šachty, ekonomický, splňující současné platné normy a zákony
Počet jízdy:	200 000 / rok	200 000 / rok	200 000 / rok
Umístění výtahového stroje:	Horní část šachty	Horní část šachty	Horní část šachty
Pohonná jednotka:	trakční bezpřevodový úsporný pohon s frekvenčním řízením otáček dorovnávacím polohu kabiny ve stanici (± 5 mm)	trakční bezpřevodový úsporný pohon s frekvenčním řízením otáček dorovnávacím polohu kabiny ve stanici (± 5 mm)	trakční bezpřevodový úsporný pohon s frekvenčním řízením otáček dorovnávacím polohu kabiny ve stanici (± 5 mm)
Nosnost (kg/osob):	900 / 12	1150 / 15	4000 / 53
Rychlost (m/s):	1	1	1
Zdvih (m):	12.61	10.11	10.08
Počet stanic:	4	5	5
Přední vstupy:	4	4	4
Zadní vstupy	3	1	1
Výtah zabezpečující bezbariérové užívání stavby:	ANO dle platných norem EN 81-70	ANO dle platných norem EN 81-70	NENÍ POŽADOVÁN
Evakuační výtah:	NENÍ POŽADOVÁN	NENÍ POŽADOVÁN	NENÍ POŽADOVÁN
Zachycovače na vyvažovacím závaží:	NEJSOU POŽADOVÁNY	NEJSOU POŽADOVÁNY	NEJSOU POŽADOVÁNY
Funkce oboustranného dorozumívacího zařízení:	obousměrné dorozumívací zařízení GSM – včetně SIM karty s možností připojení na nepřetržitý dálkový monitoring výtahu 24/7 s predikcí poruch	obousměrné dorozumívací zařízení GSM – včetně SIM karty s možností připojení na nepřetržitý dálkový monitoring výtahu 24/7 s predikcí poruch	obousměrné dorozumívací zařízení GSM – včetně SIM karty s možností připojení na nepřetržitý dálkový monitoring výtahu 24/7 s predikcí poruch
Typ řízení:	FC - obousměrné sběrné řízení řídící systém s 1 výtahem (Simplex)	FC - obousměrné sběrné řízení řídící systém s 1 výtahem (Simplex)	Jednosměrné sběrné dolů, řídící systém s 1 výtahem (Simplex).
KONSTRUKCE ŠACHTY:			
Rozměry šachty (mm):	1 800 mm x 2 150 mm	1 940 mm x 2 400 mm	5 000 mm x 6 640 mm
Zapuštění prahu dveří přední / zadní (mm):	0	0	90 mm / 90 mm
Hloubka prohlubně (mm)	1 050 mm	1 050 mm	1 750 mm
Výška horního přejezdu (mm):	2 770 mm (po spodní hranu montážních háků)	3 560 mm (po spodní hranu montážních háků)	4 400 mm (po spodní hranu montážních háků)
Materiál šachty:	Betonová šachta	Betonová šachta	Betonová šachta
MECHANICKÉ KOMPONENTY A STROJ:			
Pohon	Bezpřevodový	Bezpřevodový	Bezpřevodový
Výkon motoru (kW)	Do 6	Do 8	Do 24
Nosné prostředky:	Lana s dlouhou životností 10 let	Lana s dlouhou životností 10 let	Lana s dlouhou životností 10 let
Typ osvětlení šachty	LED osvětlení šachty	LED osvětlení šachty	LED osvětlení šachty
Hlavní pojistky v rozvaděči (A)	16	16	50

Přívod proudu k výtahu (V / Hz)	3 x 400 / 50	3 x 400 / 50	3 x 400 / 50
Typ napájení	3 fázový TN-S/MSW 5 - rozměry viz dispoziční výkresy výtahu	3 fázový TN-S/MSW 5 - rozměry viz dispoziční výkresy výtahu	3 fázový TN-S/MSW 5 - rozměry viz dispoziční výkresy výtahu
Nosné prostředky	Nosná ocelová lana kabiny a vyvažovací závaží v odpovídající kvalitě a ve shodě s příslušnými bezpečnostními normami.	Nosná ocelová lana kabiny a vyvažovací závaží v odpovídající kvalitě a ve shodě s příslušnými bezpečnostními normami.	Nosná ocelová lana kabiny a vyvažovací závaží v odpovídající kvalitě a ve shodě s příslušnými bezpečnostními normami.
SPECIFIKACE KABINY:			
Rozměry kabiny:	1 310 mm x 1 620 mm x 2 200 mm	1 440 mm x 1 870 mm x 2 200 mm	2 100 mm x 3 400 mm x 2 400 mm
Rozměr dveří:	1 000 mm x 2 100 mm	1 000 mm x 2 100 mm	2 400 mm x 2 500 mm
Servisní panel MAP pro údržbu a nouzové vyproštění	MAP umístěn ve 4. podlaží Servisní panel MAP je zabudován v rámu šachetních dveří (verze DMAP) Servisní panel MAP je bez požární odolnosti Materiál provedení MAP: broušená nerezová ocel	MAP umístěn v 5. podlaží Servisní panel MAP je zabudován v rámu šachetních dveří (verze DMAP) Servisní panel MAP je bez požární odolnosti Materiál provedení MAP: broušená nerezová ocel	MAP umístěn v 5. podlaží Servisní panel MAP je zabudován v rámu šachetních dveří (verze DMAP) Servisní panel MAP je bez požární odolnosti Materiál provedení MAP: broušená nerezová ocel
INTERIÉR KABINY:			
Stěny kabiny:	Odolná strukturovaná nerezová ocel	Odolná strukturovaná nerezová ocel	Odolná strukturovaná nerezová ocel
Čelní stěna:	odolné vertikálně dělené lamely v provedení broušeného nerezového plechu AFP odolného vůči otiskům prstů.	odolné vertikálně dělené lamely v provedení broušeného nerezového plechu AFP odolného vůči otiskům prstů.	odolné vertikálně dělené lamely v provedení broušeného nerezového plechu AFP odolného vůči otiskům prstů.
STROP:			
Typ a materiál:	Přímé osvětlení, LED, barva v provedení zrcadlového nerezového plechu	Přímé osvětlení, LED, barva v provedení zrcadlového nerezového plechu	Přímé osvětlení, LED, barva v provedení zrcadlového nerezového plechu
PODLAHA:			
Materiál a barva:	Protiskluzová podlahová krytina	Protiskluzová podlahová krytina	Slzičkový plech z nerez oceli
PŘÍSLUŠENSTVÍ:			
Zrcadlo:	Dělené zrcadlo: Částečná šířka/Střední výška Umístění: na levé boční stěně (strana D), částečná šířka	Dělené zrcadlo: Částečná šířka/Střední výška Umístění: na levé boční stěně (strana D), částečná šířka	NENÍ POŽADOVÁNO
Invalidní sedačka:	ODOLNÉ SKLOPNÉ NEREZOVÉ SEDÁTKO v provedení NEREZ SATIN - broušený nerezový plech	ODOLNÉ SKLOPNÉ NEREZOVÉ SEDÁTKO v provedení NEREZ SATIN - broušený nerezový plech	NENÍ POŽADOVÁNA
Madlo:	trubkový profil D38/zakulacené zakončení v provedení černého broušeného nerezového plechu odolného vůči otiskům prstů.	trubkový profil D38/zakulacené zakončení v provedení černého broušeného nerezového plechu odolného vůči otiskům prstů.	NEJSOU POŽADOVÁNY
Okopová lišta:	Po obvodu kabiny v provedení černého broušeného nerezového plechu odolného vůči otiskům prstů.	Po obvodu kabiny v provedení černého broušeného nerezového plechu odolného vůči otiskům prstů.	Po obvodu kabiny v provedení černého broušeného nerezového plechu odolného vůči otiskům prstů.
Příslušenství:	axiální ventilátor, směr proudění vzduchu - dovnitř, 120 m3/h°	axiální ventilátor, směr proudění vzduchu - dovnitř, 120 m3/h°	axiální ventilátor, směr proudění vzduchu - dovnitř, 120 m3/h°
OVLÁDACÍ PRVKY:			

Ovládací panel v kabině:	Zapuštěný ve stěně v provedení černého broušeného nerezového plechu odolného vůči otiskům prstů, s digitálním ukazatelem polohy a směru v bílém provedení s indikací záznamu, reliéfní a Braillovo písmo, signalizace přetížení s extra tlačítky pro prodlouženou volbu otevírání a zavírání dveří, s klíčovými přepínači pro prioritní volbu ovládání kabiny výtahu a uvedení výtahu mimo provoz v kabině, otevřené dveře, světla zapnuty, indikace; interkom mezi kabinou a strojovnou a dispečinkem dodavatele dle servisní smlouvy	Zapuštěný ve stěně v provedení černého broušeného nerezového plechu odolného vůči otiskům prstů, s digitálním ukazatelem polohy a směru v bílém provedení s indikací záznamu, reliéfní a Braillovo písmo, signalizace přetížení s extra tlačítky pro prodlouženou volbu otevírání a zavírání dveří, s klíčovými přepínači pro prioritní volbu ovládání kabiny výtahu a uvedení výtahu mimo provoz v kabině, otevřené dveře, světla zapnuty, indikace; interkom mezi kabinou a strojovnou a dispečinkem dodavatele dle servisní smlouvy	zapuštěná ve stěně v odolném nerezovém provedení dle ČSN EN 81-71 Cat. I., s indikací záznamu, reliéfní a Braillovo písmo, signalizace přetížení s extra tlačítky pro prodlouženou volbu otevírání a zavírání dveří, s klíčovými přepínači pro prioritní volbu ovládání kabiny výtahu a uvedení výtahu mimo provoz v kabině, otevřené dveře, světla zapnuty, indikace; odolná kovová tlačítka s reliéfním a BRAILLE značením, INTERCOM mezi kabinou a ovládacím panelem, ostrahou a dispečinkem dodavatele dle servisní smlouvy s možností připojení výtahu na nepřetržitý monitoring výtahu 24/7 s predikcí poruch; tlačítko ALARM pro spojení se stálou vyprošťovací službou.
Venkovní přivolávače v nástupišťích:	Venkovní ovládací kombinace v provedení černého broušeného nerezového plechu odolného vůči otiskům prstů s tlačítky s indikací potvrzení volby s bílým prosvětlením zapuštěné do čelní stěny vedle rámu dveří	Venkovní ovládací kombinace v provedení černého broušeného nerezového plechu odolného vůči otiskům prstů s tlačítky s indikací potvrzení volby s bílým prosvětlením zapuštěné do čelní stěny vedle rámu dveří	Kovová tlačítka s indikací potvrzení volby ve zdi vedle rámu dveří dle ČSN EN 81-71 Cat. I.
Digitální ukazatele ve stanicích:	Digitální ukazatel polohy a směru ve skleněném provedení s digitálním LED ukazatelem polohy a směru v bílém zapuštěné do čelní stěny nad rámem dveří	Digitální ukazatel polohy a směru ve skleněném provedení s digitálním LED ukazatelem polohy a směru v bílém zapuštěné do čelní stěny nad rámem dveří	Digitální ukazatel polohy a směru jízdy výtahu v rámu dveří ve všech stanicích, provedení nerez dle ČSN EN 81-71 Cat. I.
DVEŘE:			
Kabinové dveře:	vysoce odolné automatické kabinové dvoupanelové teleskopické dveře, životnost při běžném servisu více jak 10 mil. cyklů, akustické parametry = max. 55 dBA (průměrný hluk 50 dBA)	vysoce odolné automatické kabinové dvoupanelové teleskopické dveře, životnost při běžném servisu více jak 10 mil. cyklů, akustické parametry = max. 55 dBA (průměrný hluk 50 dBA)	vysoce odolné automatické kabinové čtyřpanelové centrální dveře, životnost při běžném servisu více jak 10 mil. cyklů, akustické parametry = max. 55 dBA (průměrný hluk 50 dBA)
Provedení:	odolné vertikálně dělené lamely v provedení broušeného nerezového plechu AFP odolného vůči otiskům prstů.	odolné vertikálně dělené lamely v provedení broušeného nerezového plechu AFP odolného vůči otiskům prstů.	odolné vertikálně dělené lamely v provedení broušeného nerezového plechu AFP odolného vůči otiskům prstů.
Šachetní dveře provedení:	vysoce odolné automatické kabinové dvoupanelové teleskopické dveře, životnost při běžném servisu více jak 10 mil. cyklů, akustické parametry = max. 55 dBA (průměrný hluk 50 dBA)	vysoce odolné automatické kabinové dvoupanelové teleskopické dveře, životnost při běžném servisu více jak 10 mil. cyklů, akustické parametry = max. 55 dBA (průměrný hluk 50 dBA)	vysoce odolné automatické kabinové čtyřpanelové centrální dveře, životnost při běžném servisu více jak 10 mil. cyklů, akustické parametry = max. 55 dBA (průměrný hluk 50 dBA)
Provedení:	odolné vertikálně dělené lamely v provedení broušeného nerezového plechu AFP odolného vůči otiskům prstů.	odolné vertikálně dělené lamely v provedení broušeného nerezového plechu AFP odolného vůči otiskům prstů.	odolné vertikálně dělené lamely v provedení broušeného nerezového plechu AFP odolného vůči otiskům prstů.
Šířka kabinových a šachetních dveří:	1 000 mm	1 000 mm	2 400 mm
Výška dveří:	2 100 mm	2 100 mm	2 500 mm
Práh dveří:	Odolný práh s bodovou nosností prahu 800 kg	Odolný práh s bodovou nosností prahu 800 kg	Odolný plný nerezový práh s bodovou nosností prahu 1 000 kg
DOPLŇKY ŘÍZENÍ VÝTAHU:			
Předotevírání dveří ve dveřní zóně (před zastavením výtahu):	před-otevírání dveří	před-otevírání dveří	před-otevírání dveří
Funkce nezastavení ve stanicí (při naplněné kabině, bypass):	kontrola naplnění kabiny	kontrola naplnění kabiny	kontrola naplnění kabiny

Funkce párování přivolání z nástupiště, časově závislá:	časové zpoždění současného přivolání obou směrů z jednoho podlaží	časové zpoždění současného přivolání obou směrů z jednoho podlaží	časové zpoždění současného přivolání obou směrů z jednoho podlaží
Reproduktor v kabině:	Příprava na zapojení reproduktoru v kabině	Příprava na zapojení reproduktoru v kabině	Příprava na zapojení reproduktoru v kabině
Rychlé zavření pomocí nové kabinové volby:	rychlé přivolání z kabiny	rychlé přivolání z kabiny	rychlé přivolání z kabiny
BEZBARIÉROVOST A BEZPEČNOST:			
Gong v kabině:	akustický gong při příjezdu, na kabině, elektronický, 2x pro směr dolů	akustický gong při příjezdu, na kabině, elektronický, 2x pro směr dolů	akustický gong při příjezdu, na kabině, elektronický, 2x pro směr dolů
Zabezpečení vstupu do kabiny:	Světelná clona (CF) - Zajišťuje maximální bezpečnost při vstupu do kabiny výtahu. Pomocí senzorových paprsků detekuje prostor dveří a zabrání jejich uzavření v případě, že se ve vstupu stále nalézá osoba nebo předmět.	Světelná clona (CF) - Zajišťuje maximální bezpečnost při vstupu do kabiny výtahu. Pomocí senzorových paprsků detekuje prostor dveří a zabrání jejich uzavření v případě, že se ve vstupu stále nalézá osoba nebo předmět.	Světelná clona (CF) - Zajišťuje maximální bezpečnost při vstupu do kabiny výtahu. Pomocí senzorových paprsků detekuje prostor dveří a zabrání jejich uzavření v případě, že se ve vstupu stále nalézá osoba nebo předmět.
Zvonek ALARM:	vonek alarmu na střeše kabiny	vonek alarmu na střeše kabiny	vonek alarmu na střeše kabiny
Hlásič pater:	hlásič pater, hlasový modul umístěn v ovládacím panelu kabiny	hlásič pater, hlasový modul umístěn v ovládacím panelu kabiny	hlásič pater, hlasový modul umístěn v ovládacím panelu kabiny
Digitální linka ve vlečném kabelu:	LAN žíla ve vlečném kabelu	LAN žíla ve vlečném kabelu	LAN žíla ve vlečném kabelu
Nouzový vypínač STOP:	nouzový STOP v šachtě se dvěma bezpečnostními spínači	nouzový STOP v šachtě se dvěma bezpečnostními spínači	nouzový STOP v šachtě se dvěma bezpečnostními spínači
Akustická podpora pro handicapované:	zvuková signalizace v kabině při průjezdu stanicemi, určeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, nepřetržitý provoz	zvuková signalizace v kabině při průjezdu stanicemi, určeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, nepřetržitý provoz	zvuková signalizace v kabině při průjezdu stanicemi, určeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, nepřetržitý provoz
Automatické zamykání šachetních dveří:	zámek automatických dveří, mechanický zámek se zařízením nouzového otevření	zámek automatických dveří, mechanický zámek se zařízením nouzového otevření	zámek automatických dveří, mechanický zámek se zařízením nouzového otevření
DOPLŇKY PREVENTIVNÍ OCHRANY:			
Třída požární odolnosti dveří:	EW60	EW60	EW60
Automatické vyrovnávání polohy kabiny:	automatické dorovnávání polohy kabiny ve stanici	automatické dorovnávání polohy kabiny ve stanici	automatické dorovnávání polohy kabiny ve stanici
Nouzové osvětlení kabiny:	nouzové osvětlení kabiny, separátní osvětlení	nouzové osvětlení kabiny, separátní osvětlení	nouzové osvětlení kabiny, separátní osvětlení
Nouzový bateriový pohon:	nouzový dojezd na baterie do nejbližší stanice v případě výpadku el. energie vč. baterií	nouzový dojezd na baterie do nejbližší stanice v případě výpadku el. energie vč. baterií	nouzový dojezd na baterie do nejbližší stanice v případě výpadku el. energie vč. baterií
Detekce požáru:	detekce požáru	detekce požáru	detekce požáru
Nehořlavá kabeláž (bezhalogenová):	bezhalogenová kabeláž elektroinstalace v šachtě, týká se zapojení v šachtě a kabině.	bezhalogenová kabeláž elektroinstalace v šachtě, týká se zapojení v šachtě a kabině.	NENÍ POŽADOVÁNA
Osvětlení šachty:	osvětlení šachty výtahu, bezhalogenová kabeláž	osvětlení šachty výtahu, bezhalogenová kabeláž	osvětlení šachty výtahu, kabeláž
Provoz ventilace kabiny:	ovládání ventilátoru v kabině, automatické	ovládání ventilátoru v kabině, automatické	ovládání ventilátoru v kabině, automatické
Provoz osvětlení kabiny:	ovládání osvětlení v kabině, automatické	ovládání osvětlení v kabině, automatické	ovládání osvětlení v kabině, automatické
Rezistorové brždění / Rekuperační pohon:	systém pohonu s rekuperací	systém pohonu s rekuperací	systém pohonu s rekuperací
Pohotovostní režim:	standby režim ovládacího panelu, pohonné jednotky a signalizace	standby režim ovládacího panelu, pohonné jednotky a signalizace	standby režim ovládacího panelu, pohonné jednotky a signalizace